

ESPECIFICACIONES TABLAS ANGULO 2008										SELECCION SEGUN NIVEL DE NAVEGACION							
		Volumen	Largo	Ancho	Peso	Aleta	Rango Vela	Ancho/Largo		Bajo 85Kg				Sobre 85Kg			
	MODELO	Lt	Cm	Cm	Kg	Tipo Caja (Cm)	Min-Max (M2)	adimensional		Principiante	Intermedio	Avanzado	Pro	Principiante	Intermedio	Avanzado	Pro
CHANGO	CHANGO GT 68	68	242	50,5	5,8	US 20	3.2-5.2	0,21				X	X				
	CHANGO GT 75	75	246	53,3	6,1	US 21	3.5-5.5	0,22				X	X				X
	CHANGO GT 82	82	248	55,5	6,3	US 22	4.0-6.0	0,22				X	X			X	X
	CHANGO GT 88	88	249	58,5	6,5	US 23	4.5-6.5	0,23		X	X	X		X	X	X	X
SUMO	SUMO 105	105	251	64	7,1	POWER 24-32	5.0-8.5	0,25		X	X	X				X	X
	SUMO 125	125	259	69	7,4	POWER 34	6.0-9.5	0,27		X	X	X		X	X	X	X
	SUMO 155	155	265	72	8,5	POWER 48	6.5-10.5	0,27	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUPER GU	SUPER GU 92	92	247	60	7,1	POWER 29	4.5-6.5	0,24		X	X	X				X	X
	SUPER GU 102	102	251	61	7,4	POWER 32	5.0-8.5	0,24		X	X	X		X	X	X	X
	SUPER GU 112	112	255	65	7,8	POWER 34	6.0-9.0	0,25		X	X	X		X	X	X	X
CHANGO GT										Principiante	Primeras nociones de navegación, capacidad para ir y volver al punto de inicio, domina los conceptos de volumen de tabla , superficie de velas y ajustes basicos de armado						
Tabla de olas pura, orientada a surf de olas grandes																	
Gran control en los saltos, rapido planeo, scoop levantado.																	
Shape del fondo (de punta a cola): convexa-plana																	
Biselada-concava biselada-concava-biconcava-v concava-v plana																	
SUMO										Intermedio	Capaz de usar straps y arnés, dominio de waterstart y giros, capaz de armar y regular en forma adecuada el equipo						
Tabla de Freeride viento suave, Rápido planeo, gran maniobrabilidad, navegación amigable																	
El modelo 105 permite surfear con viento marginal																	
SUPER GU										Avanzado	Capacidad para navegar en condiciones duras de viento y olas , buen control en saltos y surf fluido						
Tabla de Freeride/Wave viento moderado/fuerte, alta velocidad final, gran control																	
										Pro	Capacidad de navegar en cualquier condicion de olas y viento, puede hacer saltos radicales y maniobras tales como loops aereos etc.						